

Керівництво користувача CMP-200

Дякуємо за вибір нашого пристрою. Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед початком роботи. Дотримуйтесь цих інструкцій, щоб переконатися, що пристрій працює правильно. Зображення, показані в цьому керівництві, наведені тільки для ілюстрації.



Про керівництво

Керівництво знайомить з роботою пристрою СМР-200.

Усі наведені малюнки наведені лише як ілюстрація.

Фотографії в цьому керівництві можуть не повністю відповідати фактичним пристроям.

Умовні позначення документа

Умовні позначення, що використовуються в цьому керівництві, перераховані нижче: Умовні позначення в графічному інтерфейсі

Для програмного забезпечення	
Умовне позначення	Опис
Жирний шрифт	Використовується для ідентифікації імен програмного інтерфейсу, наприклад ОК, підтвердити, скасувати
>	Багаторівневі меню розділені цими дужками. Наприклад, Файл> Створити> Папка.
Для пристрою	
Умовне позначення	Опис
< >	Назви кнопок або клавіш для пристроїв. Наприклад, натисніть <ОК>
[]	Імена вікон, пунктів меню, таблиці даних та назв полів заключені в квадратні дужки. Наприклад, спливаюче вікно [Новий користувач]
/	Багаторівневі меню розділені косою рисою. Наприклад, [Файл / Створити / Папка].

Символи

Умовне позначення	Опис
	Цей символ передбачає інформацію про сповіщення або привертає на себе увагу в керівництві.
	Загальна інформація, яка допомагає швидше виконувати операції.
	Інформація, яка є важливою
	Заходи, вжиті, щоб уникнути небезпеки або помилок
	Заява або подія, що попереджає про щось або служить застережливим прикладом.

Зміст

1	ОГЛЯД ШЛАГБАУМА.....	7
2	КОМПЛЕКТАЦІЯ.....	7
	2.1 ЗОВНІШНІЙ ВИД І РОЗМІРИ.....	8
3	МОНТАЖ ШЛАГБАУМУ.....	9
	3.1 ЗАХОДИ ОБЕРЕЖНОСТІ ПРИ МОНТАЖІ.....	9
	3.2 УКЛАДАННЯ КАБЕЛЯ.....	9
	3.3 МОНТАЖ СТІЛИ.....	10
4	ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ.....	12
5	ФУНКЦІЇ.....	13
6	СТРУКТУРА ТРАНСМІСІЇ РУХУ.....	14
7	МОНТАЖ ПРОВІДКИ ПЛАТИ УПРАВЛІННЯ.....	15
8	ІНСТРУКЦІЯ ПО ЗАПУСКУ.....	20
9	УСТРАНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.....	23

1 Огляд шлагбаума

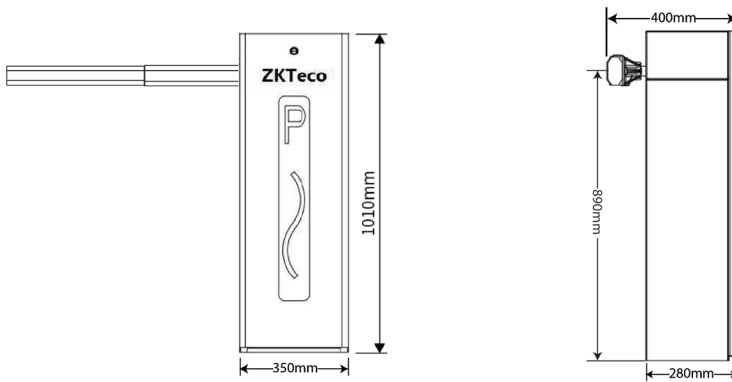
Автоматичні шлагбауми серії CMP-200 - це втілення сучасної технології шлагбаумів, поєднане з практичною реалізацією продукції автоматизованих шлагбаумів у промисловості. Зовнішній вигляд і конструкція цього обладнання адаптовані до ринку, а галузеві вимоги та індикація світлофора мають гуманний досвід. Як економічне автоматичне пристрій для шлагбаумів користувач може регулювати телескопічну пряму стрілу відповідно до фактичних вимог для задоволення різних сценаріїв застосування.

Примітка: Рекомендована інтенсивність роботи шлагбаума: 1000 циклів на добу.

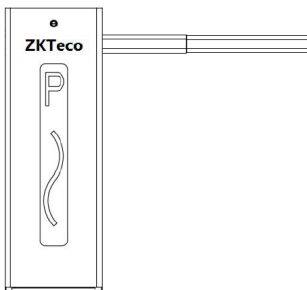
2 Комплектація

- Шлагбаум * 1
- Стріла * 1
- Пульт дистанційного керування * 2
- Фіксований гвинт шлагбаума * 4
- Фіксована пластина стріли * 1
- Фіксований гвинт стріли * 2
- Ключ * 2
- Керівництво користувача * 1

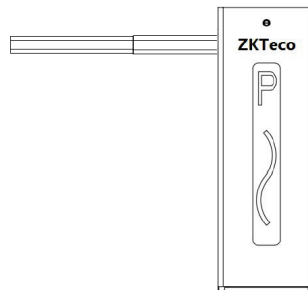
2.1 Зовнішній вигляд і розміри



Вид тумби зліва і тумби справа



Л: тумба зліва



П: тумба справа

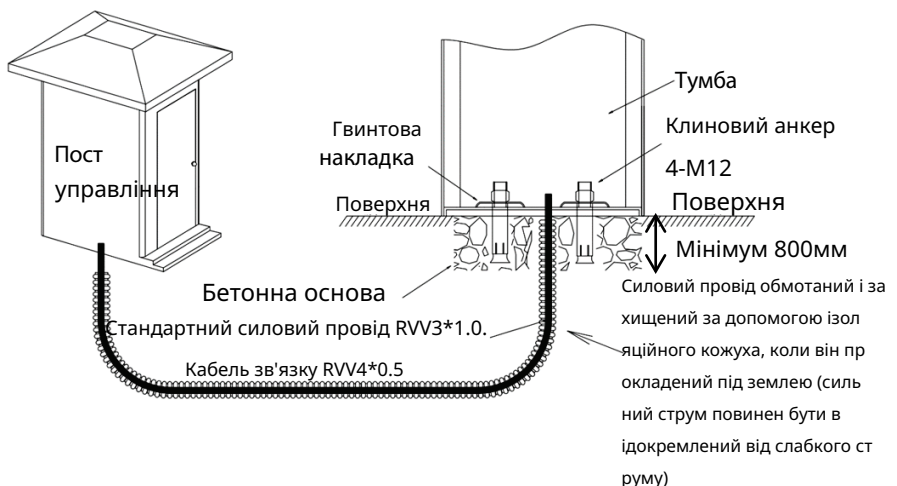
3 Встановлення шлагбаума

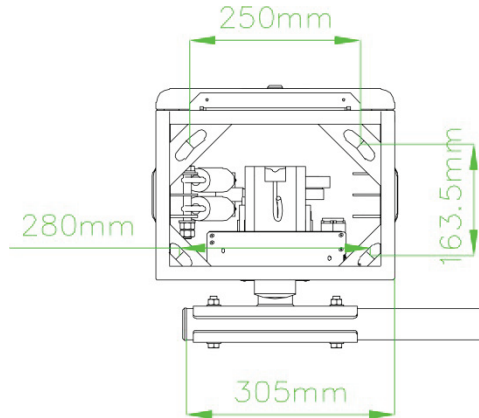
3.1 Заходи обережності при монтажі

- Проведіть монтаж шлагбаума на рівній поверхні. Якщо ґрунт не твердий і не рівний, перед монтажем необхідно підготувати цементну основу.
- Стріла може бути розрізана, але не може бути подовжена. Після зменшення довжини стріли, баланс пружини повинен бути налаштований знову, щоб досягти нового балансу. Дві пластикові гайки лежать внизу пружини, призначені для коригування нового балансу.
- Не змінюйте проводне з'єднання всередині при ввімкненні живлення.
- Для надійного захисту шафа повинен бути заземлений.

3.2 Укладання кабелю

- Заздалегідь підготуйте захисний рукав і кабель ф25.
- Проложіть кабелі для підключення через захисні рукава.
- Використовуйте інструмент, щоб відкрити кабельний лоток на землі.





3.3 Монтаж стріли

Процедура монтажу стріли

- Витягніть висувну стрілу з основної стріли, потім закріпіть 2 гвинтами, як показано на Рис. 1.

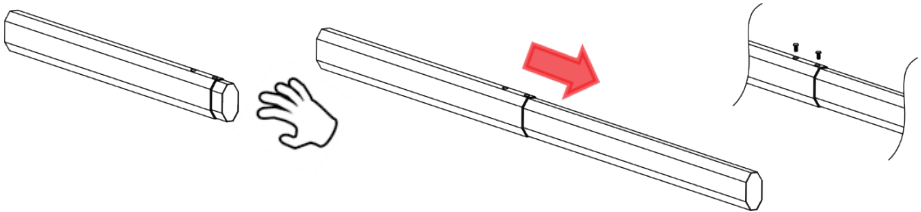


Рис. 1 З'єднайте головну стрілу з висувною стрілою за допомогою 2 гвинтів

- Встановіть стрілу на корпус (раму), як показано на Рисунку 2.

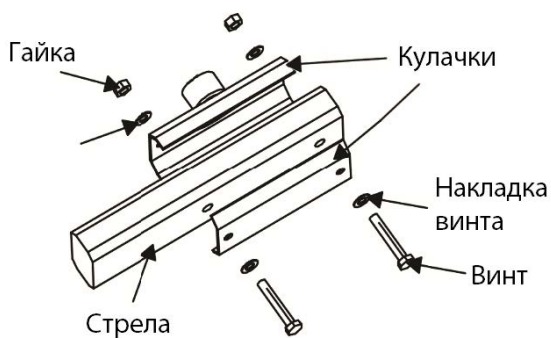


Рис. 2 Встановлення стріли на корпус

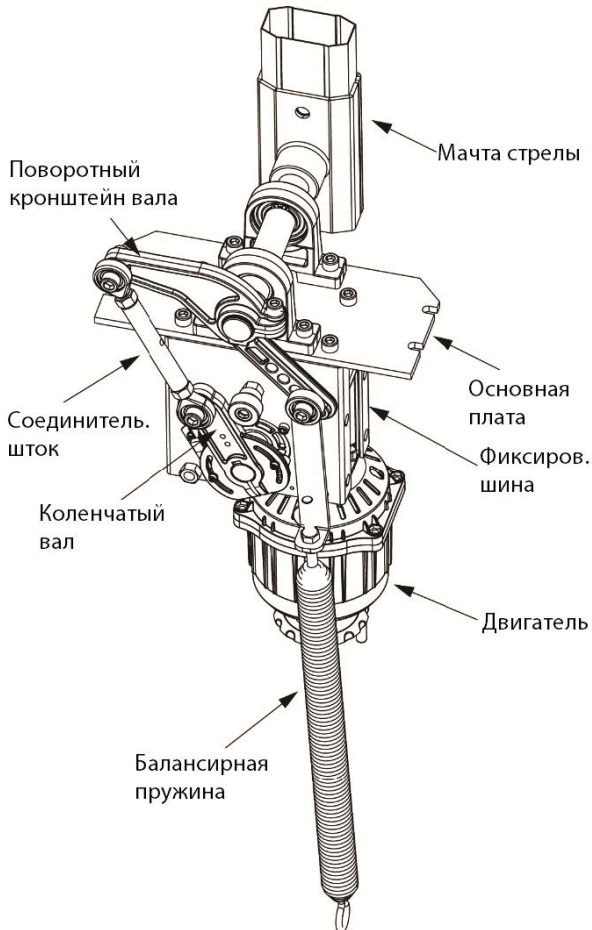
4 Технічні параметри

Джерело живлення	Вхід. напруга AC 220В/110В±20%, 50/60Гц
Номін. потужність	100Вт
Макс. потужність	120Вт
Відстань дистанційного управління	Відкрите простір ≤30м
Частота дистанційного управління	430МГц, Код підстройки
Матеріал корпусу	Сталева пластина з холодного гадолінію
Матеріал стріли	Алюмій
Робоча температура	-25°C~+75°C
Робоча вологість	<90%RH (конденсація відсутня)
Клас захисту	IP54
Розмір корпусу (Ш*Т*В)	1010*350*280 (мм)
Розмір упаковки (Ш*Т*В)	1100*375*430 (мм)
Вага-нетто корпусу	45кг
Вага брутто корпусу	47кг
Тип стріли (Основна плата та ж сама)	Телескопічна пряма стріла, довжина стріли ≤4,5м, червоного і білого кольору, швидкість підйому / опускання 3с
	Телескопічна пряма стріла, довжина стріли: 4,5м ~ 6 м, червоно-білий колір, швидкість підйому / опускання 6с

5 Функції

- Кут відкриття і закриття становить $90^\circ \pm 2^\circ$.
- Інтерфейси Вгору, Вниз і Зупинка зі стандартним входом перемикача.
- Протиколівна функція: підтримка петлевого детектора, інфрачервоного детектора та функцій радара.
- Захист по закінченню часу очікування контролера: коли робота стріли проходить в ненормальному режимі і перевищує час підйому та опускання, стріла автоматично зупиниться.
- Шлагбаум можна контролювати за допомогою бездротового пульта дистанційного керування та провідної кнопки управління для задоволення потреб різних польових застосувань.
- Підтримує світлофори з змінним напругою та постійним напругою 5В або 12В.
- Запобіжник вбудований в материнську плату, захист від перенапруги.
- Підтримка підключення LPR, контролера зчитувача УВЧ та інших пристроїв для розпізнавання та управління автоматичним відкриттям дверей.
- Аварійне відкриття шлагбаума: для ручного управління використовуйте спеціальну ручку. Інструкція по аварійній розблокуванню (ручне управління):
 1. Знайдіть ручку: на вихідному валу електродвигуна шлагбаума ви знайдете спеціальну ручку для ручного розблокування.
 2. Увімкніть ручне управління: поверніть або потягніть цю ручку, щоб перевести шлагбаум в ручний режим управління.
 3. Керуйте стрілою: тепер ви можете вручну переміщати стрілу шлагбаума вгору або вниз.

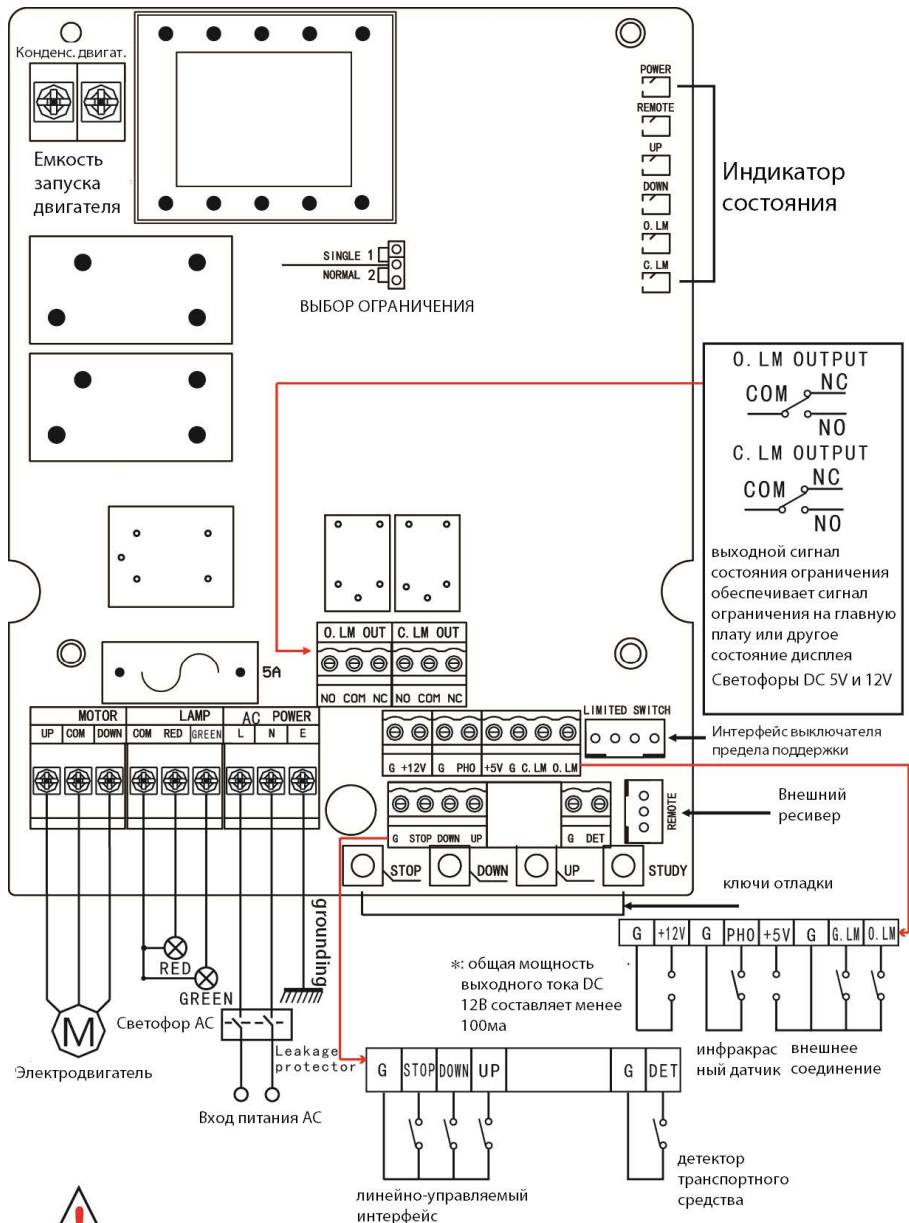
6 Структура трансмісії руху



7 Монтаж проводки плати управління

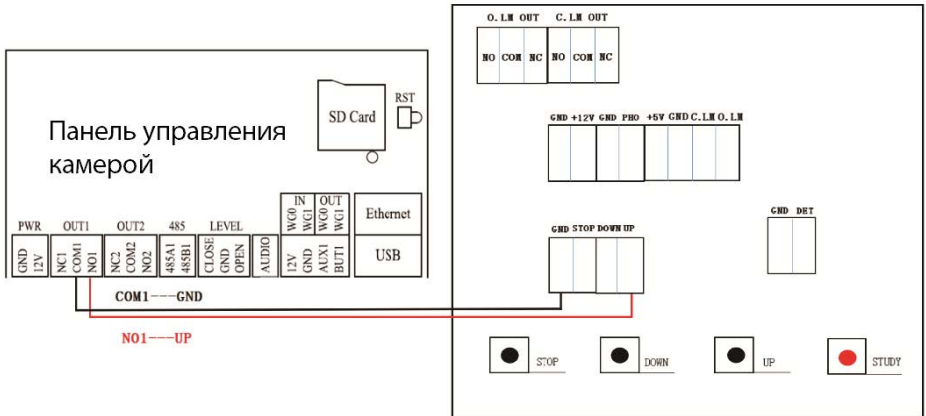
- Зніміть кришку проводки головного контролера шлагбаума.
- Зверніться до електричної схеми контролера шлагбаума та надійно з'єднайте дроти. (Примітка: перед монтажем або обслуговуванням живлення повинно бути вимкнене.)
- Після перевірки та підтвердження надійної проводки встановіть кришку на місце.
- **Встановіть настільний пульт дистанційного керування:**
Помістіть пульт ДУ на робочий стіл у кімнаті охорони або прикріпіть його до стіни і увімкніть живлення.
- Схема підключення контролера показана нижче:

Схема підключення контролера виглядає наступним чином:



Отключите питание перед установкой или ремонтом. Обратите внимание на разницу между входным напряжением 110 В и 220 В.

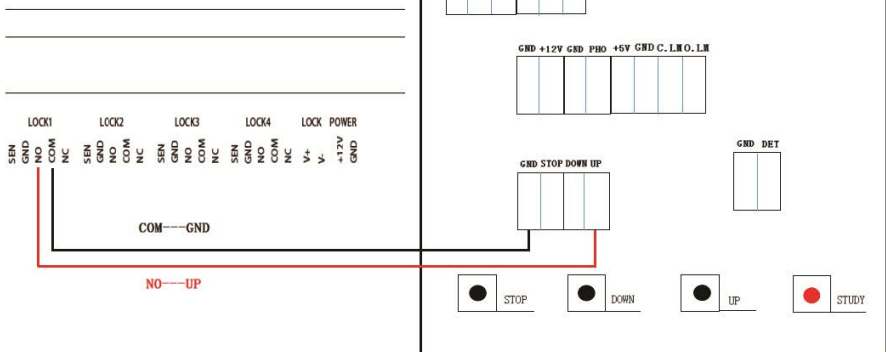
- Підключення до камери LPR:



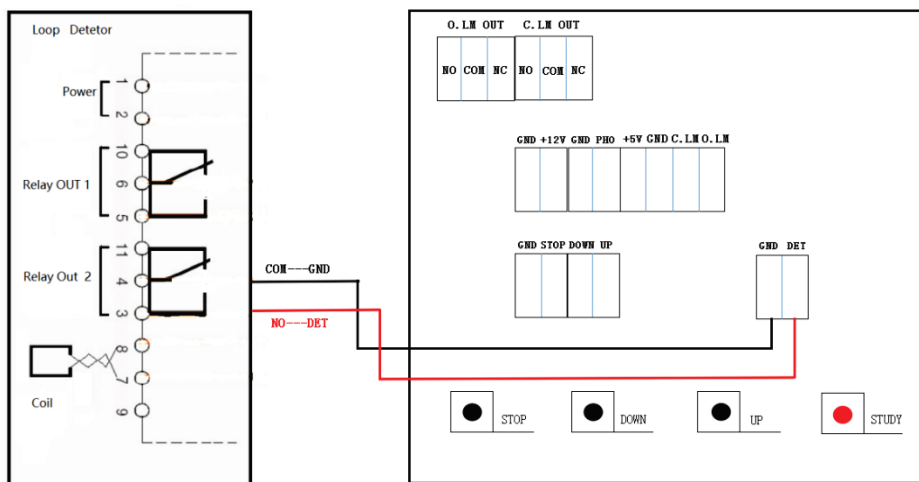
- Зв'язок з контролером UHF.

Примітка: Reader1 і 2 контролера inbio260 відповідають LOCK1, Считыватель 3 і 4 відповідають LOCK2.

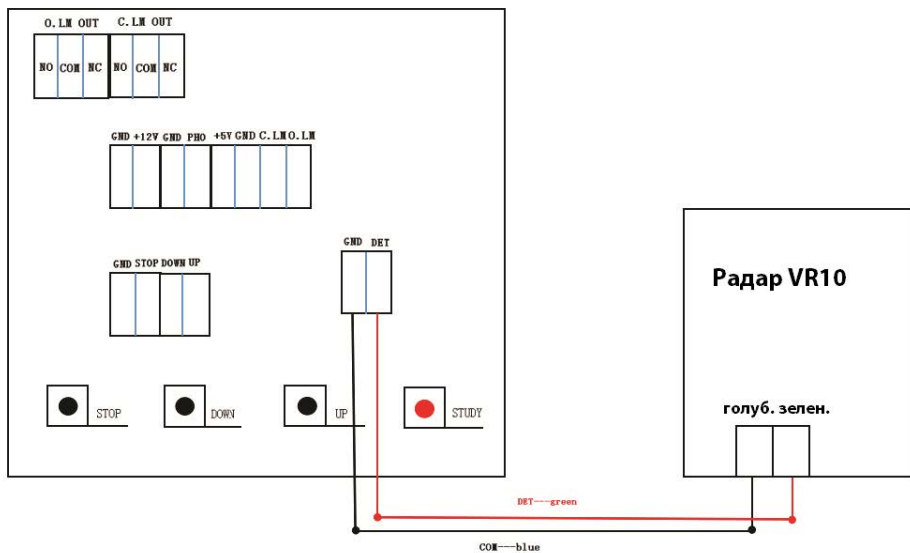
Контроль расширенного доступа



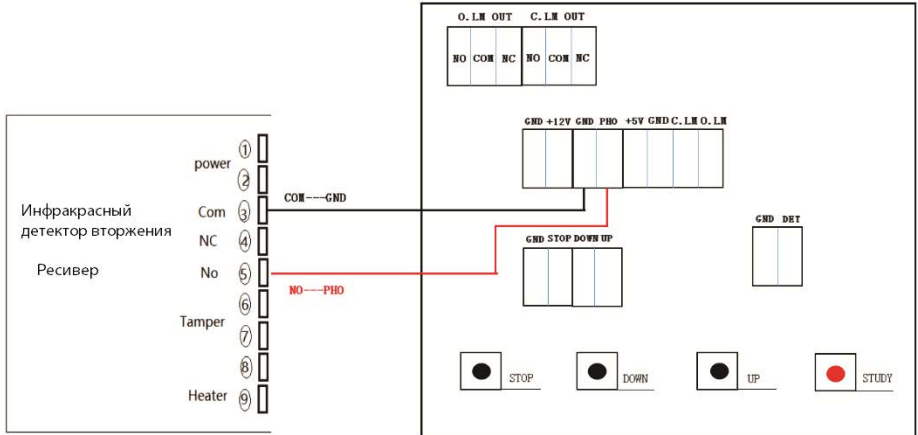
- Підключення до петлевого детектора



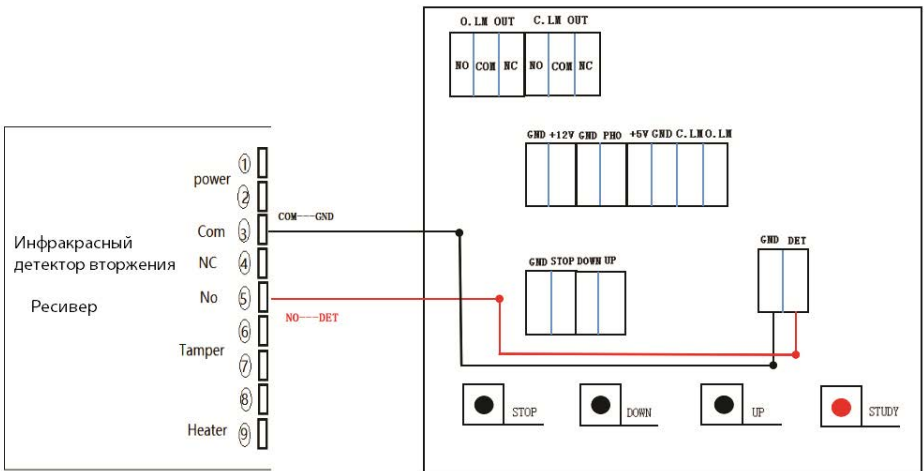
- Підключення до радара VR10



- Підключення до інфрачервоного датчика (тільки функція протиударного захисту):



(Функція захисту від ударів і автоматичного закриття):

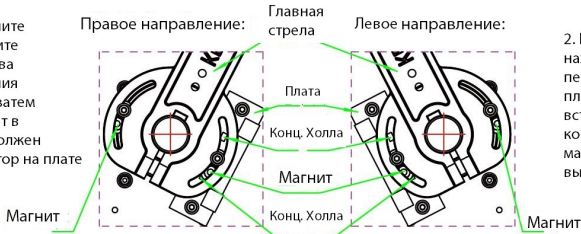


8 Інструкція по запуску

- 1) Перед тим, як підключати живлення, перевірте всі підключення і переконайтеся, що підключення правильні.
- 2) Використовуйте пульт дистанційного керування або натисніть кнопку перемикача на материнській платі, щоб перевірити, нормально чи працює обладнання.
- 3) Попередження: перед випробуванням при ввімкненні переконайтеся, що ви встановили стрілу відповідної довжини. Щоб уникнути нещасних випадків під час випробувань забороняється перебувати під стрілою.
- 4) У процесі опускання стріли закоротіть інфрачервоний датчик і загальний інтерфейс, щоб стріла відразу ж почала підніматися і автоматично зупинитися після досягнення межі підйому. Процес імітує дію інфрачервоних детекторів.
- 5) У процесі опускання стріли закоротіть детектор петлі і загальнодоступний інтерфейс, що падає стріла негайно переходить в режим підйому, який автоматично опускається після межі підйому і автоматично зупиняється після межі опускання. У процесі підйому стріли закоротіть петлевий детектор і загальнодоступний інтерфейс, стріла автоматично опуститься після межі підйому і автоматично зупиниться після межі опускання. У стані відкриття закоротіть петлевий детектор і інтерфейс відкриття; стріла автоматично опуститься до межі і зупиниться. Це імітує дію петлевого детектора.
- 6) Регулювання кінцевого вимикача Холла шлагбаума:

Отладка концевых выключателей Холла шлагбаума CMP-200

1. Вручную встряхните двигатель, поверните главную стрелу в два концевых положения соответственно, а затем переместите магнит в концевик Холла. Должен загореться индикатор на плате и затяните магнит.



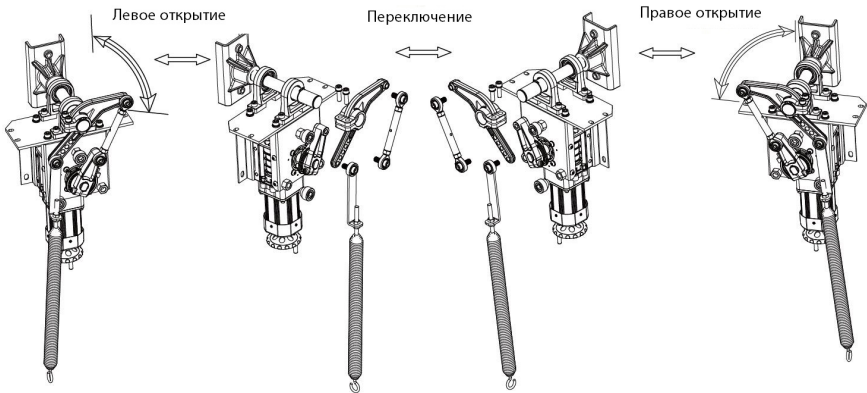
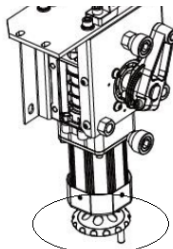
2. Если переключатель находится слева и справа, переустановите печатную плату с другой стороны и вставьте проводку в другой конец. Затем отрегулируйте магнит в соответствии с вышеуказанными шагами.

7) Спосіб зміни лівого та правого руху:

Переключение левого и правого хода шлагбаума CMP-200:

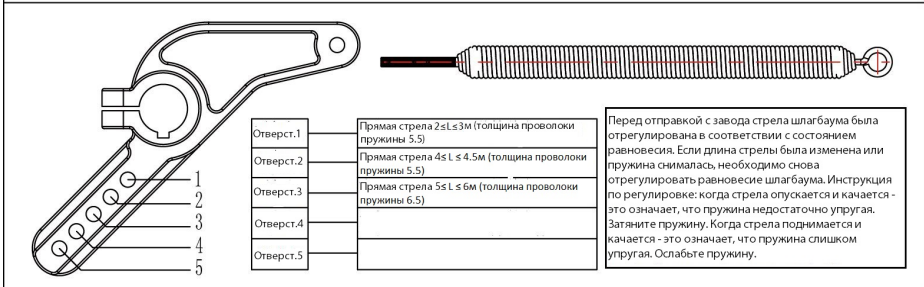


Перед заменой ослабьте пружину и выньте стрелу!

**8) Спосіб аварійної розблокування (ручне відкриття, використовуйте обертання ручки):**

9) Пружина шлагбаума та відповідний тип довжини стріли:

Выбор отверстия пружины шлагбаума CMP-200:



10) Код навчання/видалення дистанційного керування

Код навчання:

- В стані Зупинка натисніть кнопку «Навчання» на головному контролері, поки не загориться індикатор ДИСТАНЦІЙНЕ, а потім відпустіть його.
- Потім натисніть будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування, індикатор ДИСТАНЦІЙНЕ погасне. У цьому процесі код навчання буде завершено.

Код видалення:

- Для того, щоб обробити Код видалення, в стані Зупинка натисніть кнопку «Навчання» на головному контролері, поки індикатор ДИСТАНЦІЙНЕ не загориться, продовжуйте натискати кнопку «Навчання» і утримуйте, поки індикатор ДИСТАНЦІЙНЕ не погасне.
- Примітка: всі коди будуть видалені в цьому процесі.

Примітка: навчання на один шлагбаум може бути тільки до 20 пультів. Навчання відповідного дистанційного управління вже буде здійснено, і немає необхідності зчитувати заново.

9 Устранення несправностей

Ні.	Несправність	Причина несправн.	Рішення
1	Індикатор ЖИВЛЕННЯ не горить, кнопка не відповідає.	1. Блок живлення Не підключений. 2. Запобіжник перегорів.	1) Підключіть живлення. 2) Заміна запобіжника
2	Індикатор Живлення включений, немає відгуку з пульта дистанційного управління.	1) Пульт дистанційного управління код невірний. 2) Поганий приймальний модуль. 3) Перешкоди на тих же частоти.	1) Перекодуйте 2) Заміна приймальний модуль. 3) Змініть на іншу частоту
3	Індикатор ЖИВЛЕННЯ увімкнений, Індикатори стріли ВГОРУ і ВНИЗ в нормі, двигун не працює.	1) Відсутній контакт з'єднаннядвигуна або вінпідключений неправильно. 2) Двигун заклинило.	1) Надійно підключіть провід двигуна. 2) Ручна розблокування двигуна.
4	Неможливо підняти або опустити стрілу до кінцевих вимикачів.	1) Провід кінцевика роз'єднаний. 2) Кінцевик вийшов з ладу.	1) Підключіть кінцевики підйому та опускання. 2) Замініть кінцевики

5	Пульт дистанційного управління не відповідає на запит.	1.1. Низький заряд батареї ручки 2.2. Ручка зламу.	1) Замініть батарею. 2) Замініть ручку.
---	--	---	--

ZKTeco Industrial Park, No. 26, 188 Industrial Road,
Tangxia Town, Dongguan, China.

