ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ТА ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Автоматичний паркувальний бар'єр

ATIS Plock B

1. СКЛАД ТА КОНСТРУКТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ

№	Найменування вузла	№	Найменування вузла
1	Сигналізатор (зумер)	4	Акумуляторна батарея
2	Плата керування	5	Поворотна дуга (штанга)
3	Електродвигун	6	Основа корпусу

2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значення
Найменування виробу	Автоматичний паркувальний бар'єр
Номінальна напруга живлення (В)	DC 6 В
Струм у режимі очікування / робочий струм	≤ 0,9 мА / ≤ 0,8 А
Час піднімання (с)	≤ 5 с
Час опускання (с)	< 4 с
Габаритні розміри у піднятому положенні (см)	19 (довжина) × 47 (ширина) × 40 (висота)
Габаритні розміри в опущеному положенні (см)	49 (довжина) × 47 (ширина) × 7 (висота)
Дальність дії пульта дистанційного керування (м)	≤ 20 м
Робочий діапазон температур навколишнього середовища	від −30 °C до +60 °C
Максимальне навантаження наїзду (т)	3 тонни
Вага брутто (кг)	8 кг

3. ФУНКЦІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ ТА НАЛАШТУВАННЯ

- **Висока навантажувальна здатність:** конструкція витримує наїзд автомобіля масою до 3 тонн без пошкодження механізму.
- **Посилена конструкція:** міцна триопорна рама запобігає деформації та пошкодженню виробу під час експлуатації.
- **Захист від крадіжки:** усі монтажні гвинти встановлюються всередині закритого корпусу.
- **Аварійне ручне розблокування:** у разі зникнення живлення механізм можна розблокувати вручну після відкриття кришки корпусу.

- **Герметичність та вологозахист:** внутрішні електронні компоненти захищені від вологи за стандартом IP67.
- **Автономне живлення:** пристрій працює від вбудованої акумуляторної батареї.
- **Індикація увімкнення:** під час підключення живлення світловий індикатор світиться протягом 3 секунд у супроводі звукового сигналу, що підтверджує подачу живлення.
- **Програмування пульта ДК:** протягом 3 секунд після подачі живлення одночасно натисніть кнопки «Вгору» та «Вниз» на пульті — пролунає подвійний звуковий сигнал підтвердження.
- **Автоматичний реверс при перешкоді:** якщо під час піднімання дуга стикається із зовнішньою перешкодою, рух автоматично змінюється у зворотному напрямку.
- **Контроль розряду батареї:** при зниженні напруги акумулятора нижче 4,2 В бар'єр не реагує на натискання кнопок пульта та подає подвійний звуковий сигнал кожні 10 секунд, нагадуючи про необхідність заміни або заряджання батареї.

4. ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

a. Рекомендоване місце встановлення — по центру паркувального місця.

b. Переконайтеся, що поверхня рівна та має належний дренаж для відведення води.

c. Відкрийте кришку корпусу за допомогою ключа, що входить до комплекту постачання.

d. Просвердліть в основі отвори діаметром 8 мм та глибиною 70 мм.

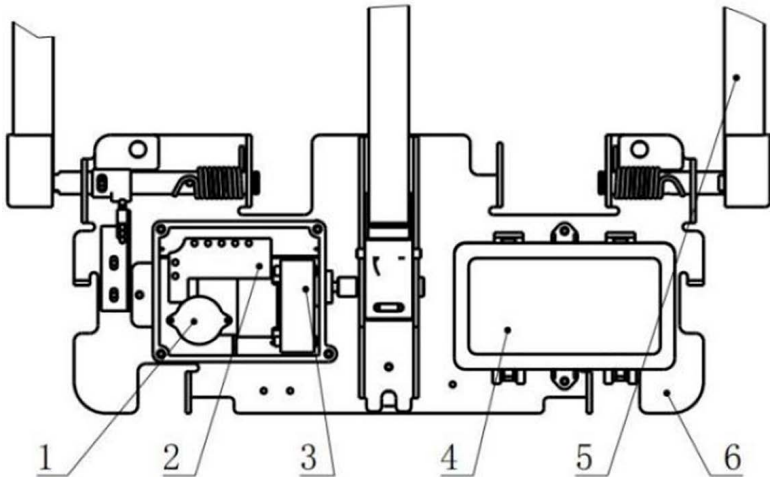
e. Встановіть паркувальний бар'єр на місце та надійно затягніть кріпильні гвинти.

f. Підключіть живлення акумуляторної батареї.

g. Встановіть кришку корпусу на місце та замкніть її на ключ.

5. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Спосіб усунення
Після увімкнення живлення відсутня будь-яка реакція	Розряджена акумуляторна батарея	Зарядіть або замініть акумуляторну батарею
	Поганий контакт у з'єднаннях проводів	Перевірте цілісність та надійність підключення проводів
	Пошкодження плати керування	Замініть друковану плату керування
Самовільне опускання дуги	Несправність мікровимикача	Замініть мікровимикач
	Несправність плати керування	Замініть друковану плату керування
Повільний рух дуги	Забруднення рухомих з'єднань	Очистьте механізм від бруду та змастіть рухомі вузли
	Недостатній заряд акумулятора	Зарядіть або замініть акумуляторну батарею



№	Найменування вузла	№	Найменування вузла
1	Сигналізатор (зумер)	4	Акумуляторна батарея
2	Плата керування	5	Поворотна дуга (штанга)
3	Електродвигун	6	Основа корпусу





PROTECTION-KEY